



Rallyinfo.dk - **JB Motorservice** - Skilteværkstedet - **BETA Yarmeteknik** - Lantmännen Aspen - **JPA Metal** -
Gørlev Autolakering - **Nordjysk Autoophug** - Teddy Kromans Eff. - **Pelican Self Storage** - **Husqvarna Danmark A/S** - Henriks Synshal
Scanauto & Dybbroe - **Jyderup Sandblæseri** - mariannesverbaek.dk - **Bruno Hansen Motorsport** - **rudofilm.dk** -
Autohuset Helsingør - Findal Trading

Nyhedsbrev 06.2011

Nedtur efterfulgt af optur...

... må være summen af de 2 løb vi kørte på 7 dage.

I næsten 5 uger, gik vi i teamet og ventede på den nye GAZ undervogn, der var bestilt hjem fra England via Findal Trading i Sabro. Det var frustrerende, at skulle gå og vente så længe, men der manglede materialer på fabrikken. Undervognen ankom Danmark om tirsdagen, blev samlet og monteret på bilen om aftenen og sendt til 4-hjuludmåles med optisk udstyr dagen efter. Det hele var klar inden weekenden, hvor det hele skulle afprøves i praktik.

For søndag morgen, klokken 04.20 begyndte en lang dagsrejse mod Ringe, hvor teamet skulle deltage i Motorklubben i Centrum's Rallysprint. Teamet bestod på dagen af Per Bjødstrup, Palle Bjørnsten, Michael Josiassen, og så havde Palles søster Pia Bjørnsten, overtaget det tomme sæde i bilen, idet Tommy Johannesen var sygemeldt og blev hjemme på rekreation. Motorklubben på Fyn, havde fået stablet en rigtig god prøve sammen, hvor der både var landevej og industriarealer i brug. Allerede under gennemkørslen af selve prøven, stod det klart for os, at bilen var justeret for lavt og at det var en "muskelp prøve" vi skulle køre på. At hæve bilen tager 2 minutter, men bilens manglende hestekræfter, i forhold til de andre i klassen, gjorde at langsiderne bare var noget der bare skulle overstås. **"Vi mangler virkelig hestekræfter i den lille standartmotor, men til gengæld kører bilen som en gokart rundt om hjørnerne nu"** udtalte Palle lige inden starten. Men glæden var kort, for da den lille Peugeot kom ind i ryttergården efter 1. heat, var den rolige morgen ændret til direkte vrede mod løbsledelsen. En grov officialfejl gjorde nemlig, at teamet kørte over en brændeknude, der lå midt på vejen efter et hårnålesving til venstre. Det gav nogle meget grimme lyde under bilen, og noget arbejde til vores dygtige pladesmed. Per fik dog rettet bund og bundplade midlertidigt ud, hvorefter teamet kunne køre resten af dagen færdig og høste meget vigtig viden omkring den nye undervogn. **"Jeg vil ikke gentage hvad Palle råbte i samtaleanlægget efter denne påkørsel af træstubben i 1. heat. Men han var BESTEMT ikke imponeret af de officials arbejde for at få den fjernet. Vi har i løbet af formiddagen yderligere erfaret, at den havde ligget på vejen i flere minutter, inden vi ramte den"** forklarede Michael Josiassen i frokostpausen efter de første to heat. Eftermiddagen gik med yderligere justeringer af bremses og undervogn, og resultatet blev en 7. plads i gruppen ud af 11 og en generel placering som nummer 36 ud af 50.



Allerede ugen efter, skulle teamet så i ilden igen. Brøndby Motor Club "bød op til dans" på en gammel kendt prøve, bag ved IKEA på Høje Taastrups industriarealer. Nu galt det 2. afdeling af Yokohamamesterskabet, hvor vi jo som bekendt lå på en 3. plads i gruppe E efter 1. afdeling på Avedøre Holme. Vores undervognsopsætning fra Ringe passede også perfekt til denne prøve, og teamet var klar til 1. heat. Starten gik og allerede efter 1. omgang begyndte frustrationerne at melde sig. Samspillet mellem "mand og maskine" virkede bare ikke.



Rallyinfo.dk - **JB Motorservice** - Skilteværkstedet - **BETA Yarmeteknik** - Lantmännen Aspen - **JPA Metal** -
Gorlev Autolakering - **Nordjysk Autoophug** - Teddy Kromans Eff. - **Pelican Self Storage** - **Husqvarna Danmark A/S** - Henriks Synshal
Scanauto & Dybbroe - **Jyderup Sandblæseri** - mariannesverbaek.dk - **Bruno Hansen Motorsport** - **rudofilm.dk** -
Autohuset Helsingør - Findal Trading

Bilen trak som normalt, men den virkede meget langsom på de lange stræk, nedbremsningerne var usikre og uroen meldte sig i bilen. **"Jeg ved fandeme ikke hvad der er galt. Det hele går bare op i ingenting i dag. Jeg prøver forskellige placeringer i svingene, bremses på forskellige steder, gearer anderledes, men det vil bare ikke virke for mig, og 7.34 er bare for langsomt"** sagde en noget desperat chauffør efter 1. heat. Pausen blev brugt til at drøfte flere ændringer, men det hele endte med, at vi ingenting ændrede før 2. heat. Det måtte bare være chaufføren der var problemet. Tiden blev 7.28. Der blev altså fundet 6 sekunder, men Palle var absolut ikke tilfreds med sin præstation. Efter Pausen blev prøven vendt, så den skulle køres modsat retning, og inden starten får alle deltagere lov at gennemkøre prøven i langsomt tempo. Palle virkede lidt optimistisk inden 3. heat. **"Jeg tror tiderne bliver bedre i eftermiddag. Det virker som om prøven passer bedre til os og bilen nu. Nu må vi se, for Palle er bare tændt og han vil gøre alt for at hente noget af den tabte tid."** sagde Michael inden starten. Palle angreb svingene meget mere aggressivt, bremsede senere og tiden blev 7.18 og optimismen var til at spore. Men det var en teknisk defekt også. 3 sving før mål, tændte batterilampen i instrumentbordet og servostyringen svigtede også. Nu var gode råd dyre, og alle mulige kombinationer af fejlsøgning blev iværksat. Fejlen blev lokaliseret til et relæ der var kortsluttet, og Palle blev sendt ud i ryttergården for at skaffe "en lus". Kenneth Madsen fra Suzuki Motorsport fik fremtryllet den nødvendige ledning – tak for det – og vi fik servostyringen til at virke igen. Generatoren virkede dog ikke mere, og teamet besluttede at starte på 4. heat og krydse alt for, at der var strøm nok på batteriet til at køre distancen. Det var der og tiden var nede på 7.12. En forbedring på hele 22 sekunder i løbet af dagen på den samme strækning.



Resultatet blev, en 2. plads i gruppen ud af 6 og en generel placering som nummer 40 ud af 58. Da vi fik 12 point i første løb og 15 i nummer 2, har teamet nu samlet 27 point. Det er 7 mere end de næstbedste, så Bearstone Motorsport fører nu Yokohamamesterskabet Øst i klasse 6 for gruppe E biler – med den mindste bil i gruppen. En meget dejlig position at gå på sommerferie med, men samtidig også en førsteplads, der bliver svær at holde i efteråret. Vi vil naturligvis gøre alt hvad der står i vores magt, men må samtidig også ud og lede efter økonomi til en opdateret motor. Vi har fundet motortuneren, men mangler bare pengene. Kender du nogen der kan og vil hjælpe os, så lad os det endelig vide.

God sommer

Jon Rasmussen
Bearstone Motorsport