



## Yokohamamesterskabet Øst 2011...

**Efter en kort pause**, på bare 13 dage skulle teamet til den første sæson eksamen med lille "Le-Peu". Eksamensarealet var Dyrskuepladsen i Roskilde, pensum var Yokohamamesterskabet Øst og eksamensopgaven var krystal klar, men absolut ikke nem.

For som teamkoordinator Peter Bjørnsten udtalte i sidste nyhedsbrev: **"Vi har holdt vores føring i Gruppe E efter 3 kørte afdelinger. Det er godt nok kun med 2 point til Troels Petersen i Peugeot 309 GTi 16v, med 5 point til Søren Ibsen i Peugeot 206 GTi og med 9 point til Klaus Blak i Opel Astra GSi. Reglerne i Yokohama-mesterskabet giver alle deltagere mulighed for at "smide" den dårligste afdeling væk, så det er de bedste 3 resultater der tæller. I Gruppe E har alle førømtalte mandskaber rent faktisk mulighed for at vinde mesterskabet. Derfor er taktikken for vores team simpel til sidste løb, den 22. oktober i Roskilde, Kør alt hvad der er muligt!"** og han sluttede af med **"Den taktik bruger de 4 andre teams nok også"**

**Vi kørte efter taktikken**, men det virkede som om de andre kørte efter samme taktik. Rolf Hillers i hans BMW 325i var klart hurtigst i Gruppe E med sin muskelstærke 2500ccm motor, men da han ikke havde point fra de 2 første afdelinger, var han ikke farlig i det samlede resultat. Så ham koncentrerede vi os ikke så meget om i løbet af dagen.

Troels lagde hårdt ud i 1. heat med 5.49, Klaus 6.03, Søren 6.06 og vi kørte på 6.07. I andet heat var Troels igen hurtigst med 5.43, Klaus på 5.50, os på 5.56 og Søren på 5.59. Så ved pausen var stillingen: 1'er Troels, 2'er Klaus, vi var 3'er og Søren 4'er. Efter frokost, hvor prøven jo ændres så man kører den anden vej, skulle der gives fuld gas. I tredje heat kører Klaus og Troels begge på 5.55, vi kører på 5.59 og Søren bliver noteret for 6.54. Sørens gearkasse er ødelagt, og han udgår mellem 3. og 4. heat. Inden starten på sidste heat, er vi altså 35 sekunder efter Troels og 14 sekunder efter Klaus. Troels bruger 5.51, Klaus 5.53 og vi bruger 5.57, hvilket betyder at vi slutter 41 sekunder efter Troels og 18 efter Klaus på 40 kilometers motorløb på en smuk efterårsdag i Roskilde.

**"Troels og Klaus slutter begge på 37 point, men fordi Klaus blev nummer 2 i klassen ved det første løb på Avedøre Holme, vinder han klassen og Troels bliver nummer 2. Vi slutter 2 point efter de andre på 35 point og får bronze"** fortæller Michael og fortsætter med et smil på læben **"Både Klaus' og Troels' biler har motorer med mindst 30 heste mere end vores og så er det biler der kører i klassen 1600-2000ccm, hvor vores hører til i klassen 0-1600ccm klassen. Så den må vi jo have vundet"**

I sidste nyhedsbrev, fortalte Palle blandt andet **"Jeg glæder mig til løbet i Roskilde. Det bliver fuld gas og så må det bære eller briste. Denne sæson valgte vi at bruge til at køre os ind på den nye bil. Dertil er vi nået tidligere på sæsonen, og derfor skal vi virkelig på jagt efter økonomi til en ny motor"** og efter at have pakket sammen i Roskilde, og med et stort smil fra øre til øre, udtalte han i fortsættelse....



Rallyinfo.dk - **JB Motorservice** - Skilteværkstedet - **BETA Varmeteknik** - Lantmännen Aspen - JPA Metal -  
Gerlev Autolakering - **Nordjysk Autoophug** - Teddy Kromans Eff. - **Pelican Self Storage** - **Husqvarna Danmark A/S**  
Henriks Synshal - Scanauto & Dybbroe - **Jyderup Sandblæseri** - mariannesverbaek.dk  
**Bruno Hansen Motorsport** - *rudofilm.dk* - Autohuset Helsingør

**"På baggrund af vores resultat i Yokohamamesterskabet Øst 2011, har vores hovedsponsor Husqvarna Danmark A/S og Autohuset Helsingør allerede nu valgt at forlænge sponsoraterne til 2012, hvilket betyder at vi nu kan få bygget den nye og kraftige motor, som vi har manglet det meste af denne sæson. Hellenberg Motorsport i Vejby, kommer til at stå for opbygningen af den nye motor til os i løbet af vinterpausen, så vi er klar til en mere fair kamp"**

**Inden vi skiller bilen ad for vinteren, inviterer vi vores sponsorer, venner og familie til en hygge eftermiddag hos vores sponsor Pelican i Hillerød, hvor bilen og teamet vil være til stede, og hvor vi vil vise film og billeder fra sæsonen, samt byde på en kop kaffe og et stykke kage. Denne dag er planlagt til fredag den 11.11.2011 fra 15.00 til 18.00.**

**Når arrangementet er slut, begynder den store adskillelse af bilen. "Vi skal have skilt bilen helt ad, kørt motoren og udstødningen til Vejby så Morten har lidt at hygge sig med, og så skal alt andet på bilen gennemgås med en lup, så vi er helt klar til næste sæson. Palle og Michael ønsker at køre DASU Cup i minirally til næste år. Det betyder løb i hele Danmark, og derfor skal alt være top klargjort hver gang, så vi minimerer mulighederne for nedbrud" udtaler Tommy.**

**Nu er sæsonen slut, med den lille undtagelse, at teamet tager til DASU præmiefest lørdag den 10. december, hvor vi skal ind og modtage vores bronzepokaler for Gruppe E og Viking Auto Sport, vores motorklub i Frederikssund, skal ligeledes have en sølvpokal for klubhold. Derefter går vi i værkstedet og på turne ved alle vores sponsorer, med henblik på forlængelse af kontrakterne til næste sæson.**

På teamets vegne

Jon Rasmussen  
Bearstone Motorsport  
Nr. 3 i Yokohamamesterskabet Øst 2011



Foto: Marianne Sverbæk